

# EMULATORE FILTRO DPF

**PK43A.3** PSA SID208



**Guida per l'utente**

# IMPORTANTI NORME DI SICUREZZA

---

- 1 Leggere queste istruzioni.
- 2 Conservare queste istruzioni.
- 3 Prestare attenzione ad ogni avvertenza.
- 4 Seguire tutte le istruzioni.
- 5 Non utilizzare l'unità nelle vicinanze di acqua.
- 6 Pulire unicamente con un panno asciutto.
- 7 Effettuare l'installazione seguendo le istruzioni fornite dal costruttore.
- 8 Non installare l'unità vicino a fonti di calore, quali tubi del climatizzatore o altri dispositivi in grado di produrre calore.
- 9 Utilizzare unicamente accessori/estensioni specificati dal costruttore.
- 10 Utilizzare per il fissaggio esclusivamente fascette, supporti, staffe, o altro specificato dal costruttore o venduto insieme all'unità.
- 11 Ogni riparazione deve essere effettuata da personale tecnico qualificato.  
L'assistenza è richiesta quando l'unità risulta danneggiata in qualsiasi modo (ad esempio: cablaggio danneggiato, presenza di liquido all'interno dell'unità, l'unità è stata esposta all'umidità o alla pioggia, l'unità non funziona correttamente oppure è caduta).

## **Attenzione!**

- Non esporre l'unità allo sgocciolamento o agli schizzi di alcun tipo di liquido e assicurarsi che non vi siano parti che con le vibrazioni del motore si possano muovere troppo liberamente. Non esporre l'unità a fonti di calore eccessive.
- L'unità deve essere collegata correttamente.
- Utilizzare solo il cablaggio fornito in dotazione al prodotto.
- L'unità deve essere installata in modo tale che non comprometta in nessun modo il corretto funzionamento di tutti gli organi in movimento.
- Non installare in spazi limitati.
- Non aprire l'unità.
- Non effettuare mai regolazioni in situazioni che possano mettere a rischio l'incolumità propria e degli altri: rivolgersi al personale qualificato.

## **Cautela:**

Si avverte che qualsiasi cambiamento e modifica non espressamente approvata in questo manuale può annullare la vostra autorità di operare con questo dispositivo e far decadere la garanzia di esso.

## **Assistenza:**

- L'unità non contiene al suo interno parti utilizzabili dall'utente, evitare di aprire l'unità.
- Ogni riparazione deve essere effettuata unicamente da personale qualificato.

# SOMMARIO

---

<b>Importanti norme di sicurezza.....</b>	<b>2</b>
<b>Sommario.....</b>	<b>3</b>
<b>Introduzione.....</b>	<b>4</b>
<b>Contenuto del Kit.....</b>	<b>5</b>
<b>Operazioni preliminari all'installazione.....</b>	<b>6</b>
<b>Installazione unità.....</b>	<b>7</b>
<b>Appendice – Informazioni generali.....</b>	<b>10</b>

## **Congratulazioni per aver scelto questa centralina aggiuntiva per la tua auto**

L'emulatore di filtro antiparticolato PK43A è una centralina digitale progettata per permettere l'eliminazione del filtro antiparticolato DPF dall'impianto di scarico, in modo da eliminarne i ben noti problemi di affidabilità e costi di manutenzione. Progetto e costruzione interamente made in Italy, PK43A è il modello di punta e si distingue per le sue peculiarità: esclusivo connettore a 16pin omologato automotive, box ignifugo resistente alle alte temperatura e resinatura impermeabile della scheda la rendono adatta al posizionamento del vano motore, senza rischi. PK43A viene fornita con il cablaggio già predisposto per il collegamento all'impianto originale dell'auto.

Per completare il lavoro di modifica dell'auto, è possibile abbinare uno scarico sostitutivo al filtro antiparticolato (libero o con catalizzatore), in modo da rendere la modifica pulita e reversibile al 100%.

PK43A è la soluzione ideale per chi è stanco di avere continui problemi con il filtro antiparticolato, quali: consumi eccessivi, scarsa affidabilità, continui disagi dovuti alle rigenerazioni e alti costi di manutenzione. Discreto ed efficace, questo modello si distingue per avere l'esclusiva funzione di simulazione delle rigenerazioni, evitando sia quelle spontanee sia quelle chilometriche.

Nota: Ci riserviamo il diritto di modificare in qualsiasi momento il contenuto di questo manuale. L'ultima revisione del manuale sarà sempre disponibile e scaricabile dal sito web [www.powerking.it](http://www.powerking.it) sotto il menù "Area Download".

Per richiedere ulteriori informazioni e interpellare il supporto tecnico, contattaci tramite l'apposito modulo sul nostro portale web oppure scrivi a [info@powerking.it](mailto:info@powerking.it).

# CONTENUTO DEL KIT

---

## Aprire l'imballo

- Estrai dalla scatola d'imballo l'unità.
- La scatola dovrebbe contenere i seguenti elementi:
  - Emulatore Filtro Antiparticolato (DPF)
  - Cablaggio per il collegamento
  - Giunzioni isolanti per saldatura facilitata
  - Manuale d'uso
  
- Controlla che nessuno degli elementi inclusi nella scatola presenti danni o segni causati dal trasporto – nella remota eventualità che ciò si verifici, informa il trasportatore ed il fornitore.
- In presenza di danni, conserva la scatola d'imballo, così da poter dimostrare l'evidenza di un trattamento non adeguato.
- È comunque sempre consigliabile conservare la scatola d'imballo originale, che può servire in futuro per il trasporto.

# OPERAZIONI PRELIMINARI ALL'INSTALLAZIONE

---

Installare un emulatore di FAP/DPF è un lavoro che deve essere eseguito da un autoriparatore in possesso di un'autodiagnosi in grado di effettuare un adattamento di filtro antiparticolato nuovo. Purtroppo non tutte le autodiagnosi generiche sono in grado di effettuare questa operazione e in alcuni casi sarà strettamente indispensabile utilizzare una diagnosi originale. Tuttavia non tutte le officine autorizzate eseguono di buon grado questa procedura, di conseguenza diamo alcuni consigli per riuscire ugualmente ad effettuare il lavoro nel minor tempo possibile e senza dipendere da altre officine.

Qui di seguito vengono elencate le operazioni che è necessario eseguire prima dell'installazione di un emulatore di filtro antiparticolato.

- 1 – Eseguire un azzeramento dei parametri relativi al DPF, ed in particolare la percentuale di intasamento del filtro / quantità di carico del filtro antiparticolato
- 2 - Sostituire olio motore (se deteriorato)
- 3 - Azzerare il contatore della qualità olio motore
- 4 – Effettuare l'adattamento del sensore differenziale
- 5 - Effettuare l'adattamento di filtro antiparticolato nuovo
- 6 - Effettuare l' azzeramento ceneri
- 7 - Smontare il filtro antiparticolato e sostituirlo con l'apposito tubo di nostra fornitura

**Note:** molti tester di diagnosi riportano un esito positivo delle operazioni richieste, mentre in realtà non sono state eseguite correttamente. Per verificare la bontà delle operazioni, riferirsi sempre ai parametri che è possibile leggere tramite il tester di diagnosi.

# INSTALLAZIONE DELL'UNITA'

---

- Individuare il sensore di pressione differenziale del DPF, situato al termine dei tubi di contropressione.  
Scollegare il connettore originale ed interfacciarsi con il cablaggio PowerKing. (CB08RRL)



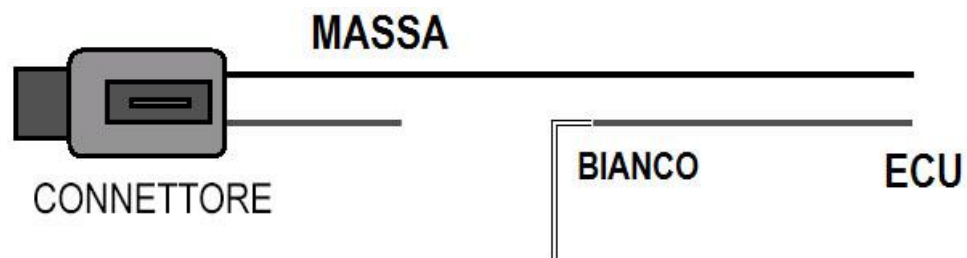
- Individuare il sensore di pressione gasolio, situato sul flauto del rail.  
Scollegare il connettore originale ed interfacciarsi con il cablaggio PowerKing. (CB05)



- Individuare i due sensori EGT (temperatura gas di scarico), scollegarli e identificare tramite un multimetro le posizioni di massa e 5V sul connettore verso la ECU (centralina motore).  
Tagliare il filo del 5V e saldare i fili dell'emulatore in dotazione seguendo lo schema:

- **SENSORE A MONTE DEL FAP**

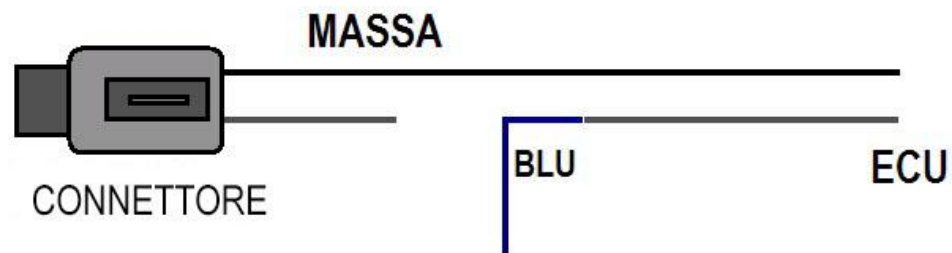
Collegare il filo bianco verso la centralina.



**SCOLLEGARE IL SENSORE!**

- **SENSORE A VALLE DEL FAP**

Collegare il filo blu verso la centralina.



**SCOLLEGARE IL SENSORE!**



- Collegare la massa (filo NERO con occhiello) direttamente al polo negativo della batteria.
- La centralina è collegata, fissarla saldamente e lontano da fonti di calore o infiltrazioni di acqua.  
Per il fissaggio utilizzare solo fascette di plastica.



## APPENDICE – INFORMAZIONI GENERALI

---

Per assistenza telefonare allo 0332 1698010 in un orario compreso tra le 8.30 e le 12.00 (mattino) oppure tra le 14.00 e le 18.00 (pomeriggio). PowerKing Chiptuning può modificare senza preavviso questo schema.

PowerKing Chiptuning non si assume nessuna responsabilità per errata installazione o per qualsiasi altro problema in seguito ad essa. I prodotti PowerKing Chiptuning sono materiale agonistico, quindi utilizzabile esclusivamente durante manifestazioni fieristiche, gare, esibizioni o in circuiti privati.

PowerKing Chiptuning declina qualsiasi responsabilità per utilizzi diversi da quelli sopracitati.

Il Cliente è totalmente responsabile agli adempimenti del codice stradale ed alle leggi fiscali.

Tali condizioni si ritengono lette ed accettate al momento dell'accettazione del preventivo e dell'invio ordine.

