

Procedure preliminari all'eliminazione DPF

- **Emulatore di FAP/DPF (PK43)**
- **Modifica centralina per eliminazione FAP/DPF**

Installare un emulatore di FAP/DPF è un lavoro che deve essere eseguito da un autoriparatore in possesso di un'autodiagnosi in grado di effettuare un adattamento di filtro antiparticolato nuovo.

Purtroppo non tutte le autodiagnosi generiche sono in grado di effettuare questa operazione e in alcuni casi sarà strettamente indispensabile utilizzare una diagnosi originale. Tuttavia non tutte le officine autorizzate eseguono di buon grado questa procedura, di conseguenza diamo alcuni consigli per riuscire ugualmente ad effettuare il lavoro nel minor tempo possibile e senza dipendere da altre officine.

Il PK43 simula la pressione differenziale misurata dall'apposito sensore, la centralina motore in base a questo segnale vede che il filtro è sempre pulito e non accende spie di anomalia e non effettua autorigenerazioni. Questo tipo di emulatore viene installato ormai solo su auto di vecchia concezione, poiché le auto nuove (o auto con aggiornamenti in centralina recenti) hanno una gestione del DPF tale per cui solo una pressione differenziale corretta non risolve il problema. Infatti la centralina, in base al chilometraggio o al tipo di guida/percorso effettua le autorigenerazioni, nonostante il filtro risulta pulito.

Per queste centraline più avanzate è disponibile il PK43A, in grado di simulare le rigenerazioni spontanee e chilometriche, evitando che l'auto metta in atto le rigenerazioni vere.

In alternativa è possibile modificare la centralina motore.

PROCEDURA:

- 1 - Prima di smontare il filtro antiparticolato si consiglia di effettuare una rigenerazione forzata per portare tutti i parametri a zero, ed in particolare la percentuale di intasamento del filtro,
- 2 - Sostituire olio motore
- 3 - Azzerare il contatore della qualità olio motore
- 4 - Effettuare l'adattamento del sensore differenziale
- 5 - Effettuare l'adattamento di filtro antiparticolato nuovo
- 6 - Effettuare l'azzeramento ceneri
- 7 - Smontare il filtro antiparticolato e sostituirlo con l'apposito tubo di nostra fornitura
- 8 - Installare l'emulatore e tramite l'autodiagnosi controllare la pressione del filtro, che deve avere un valore compreso tra 0,003 e 0,008 bar al minimo e circa 0,1 bar in strada a pieno carico.
Se i valori dovessero risultare diversi, sarà necessario collegare l'interfaccia e tramite il software PKMAP// eseguire le regolazioni necessarie con l'aiuto del supporto tecnico.

Cosa fare nel caso non sia disponibile il tubo sostitutivo:

- nelle auto tipo FIAT 1.9 Euro 4, dove il catalizzatore ed il DPF sono separati, è possibile costruire un tubo libero (si sconsiglia lo svuotamento dell'originale poiché si creano delle turbolenze che causano una perdita di potenza a bassi giri)
- nelle auto tipo Peugeot 1.6 euro 4 dove in un unico contenitore si trovano il catalizzatore, la sonda della temperatura ed il filtro FAP, è possibile eliminare solo il FAP e spostare la sonda della temperatura a monte del catalizzatore, lasciando questo intatto.
- nelle auto tipo Audi A4 2.0 TDI dove il DPF funge anche da catalizzatore, sarà necessario installare un catalizzatore al posto del DPF. In questo caso (e nei casi affini) i tubi che offriamo contengono già un catalizzatore metallico sportivo a 200 celle.

ATTENZIONE:

La modifica per l'eliminazione del FAP o DPF si ritiene funzionante quando l'auto non esegue le rigenerazioni ed il motore non va in recovery. Non si risponde nel caso di accensioni di spie di malfunzionamento del FAP/DPF con auto che funziona perfettamente, poiché la sola accensione della luce spia di avaria motore può dipendere dall'aggiornamento in centralina o da altre differenze di carattere tecnico/elettronico, soprattutto su auto di ultima generazione. Può pertanto risultare impossibile lo spegnimento totale della luce spia di avaria motore.

Nel caso in cui, a seguito di un aggiornamento della ECU da parte del concessionario/casa madre, si presentasse un problema che non si era mai verificato prima di tale aggiornamento, la A.Ti Service non eseguirà nessun ulteriore intervento in garanzia ma sarà tutto a carico del Cliente.

Alcune auto, in base al tipo di aggiornamento della centralina, funzionano sia con il PK43 che con il PK43A: è possibile dare la certezza su quale emulatore installare solo dopo aver letto il file della centralina. Se viene ordinato ed installato il PK43, ma se successivamente fosse necessario installare il PK43A o effettuare una modifica della ECU, verranno conteggiate eventuali differenze di prezzo a carico del Cliente. La modifica per l'eliminazione del FAP/DPF è garantita per l'eliminazione solo ed esclusivamente di tale dispositivo, NON SI RISPONDE in nessun caso per accensioni di spie o di altri problemi a causa di eliminazione o guasti diversi dal FAP/DPF (come ad esempio il catalizzatore, sonde, EGR o altro).

Ricordiamo che tutto il nostro materiale inerente alle modifiche delle auto è solo per uso agonistico, quindi utilizzabile esclusivamente durante manifestazioni fieristiche, gare, esibizioni ufficialmente riconosciute dalle autorità competenti o in circuiti privati.

Decliniamo qualsiasi responsabilità per utilizzi diversi da quelli sopracitati.

Il Cliente è responsabile agli adempimenti del codice stradale ed alle leggi fiscali.

IMPORTANTE

In alcuni casi può accadere che stessi modelli di auto non reagiscano in maniera uguale all'installazione di uno stesso emulatore. Può succedere anche che l'auto in questione funzioni perfettamente fino a quando non si effettua un qualsiasi intervento in un'officina autorizzata.

Questa differenza di esito che si può presentare è dovuto al fatto che stessi modelli di auto possono avere diversi aggiornamenti software caricati nella ECU, la quale viene aggiornata ogniqualvolta l'auto viene portata presso un centro autorizzato. Per questo motivo è importante tenere controllato il livello e la qualità dell'olio, al fine di evitare danni al motore.

Per questo, è indispensabile leggere il file all'interno della centralina motore, solo con questa operazione si avrà la possibilità di sapere in anticipo il risultato finale, in mancanza di questo,

A.Ti Service non garantisce il risultato ottimale dell'emulatore

A.Ti Service non si assume alcuna responsabilità per danni causati dall'inconveniente sopradescritto.

Tuttavia la nostra banca dati è in continuo aggiornamento, per cui per alcuni casi possiamo già in anticipo prevedere se andranno effettuate delle modifiche per la riuscita del lavoro, rendendo il tutto molto più veloce. L'emulatore di filtro antiparticolato emula la controcompressione creata dal filtro stesso e non tutto l'impianto di iniezione e di antinquinamento.

Esempi di installazione

Alcuni esempi a dimostrazione che diversi modelli di auto richiedono diversi modelli di emulatori:

- Peugeot 2.0 HDI 136cv con installato il PK43: l'auto funziona perfettamente e non effettua autorigenerazioni
- Fiat 1.9 MJT 120/150cv con installato il PK43: l'auto funziona perfettamente, ma dopo 1.200 km comincia ad effettuare ugualmente le autorigenerazioni. Per risolvere il problema è sufficiente installare il PK43A (per tutti i 1.9 MJT viene già fornito questo modello di emulatore)
- Fiat 1.3 MJT 75/90cv con installato il PK43A: su auto con aggiornamento in centralina, effettua ugualmente le autorigenerazioni. Per risolvere il problema è indispensabile modificare la centralina motore, basterà inviare il file o la centralina all'assistenza e l'intervento verrà effettuato nell'arco delle 24 ore.
- Mazda 5/6 2.0 110/143cv con installato il PK43A: l'auto funziona correttamente e non effettua più le rigenerazioni. Varie esperienze hanno confermato che può capitare di trovare l'errore di malfunzionamento della sonda lambda: questa si può guastare, ma a causa della bassa velocità dei gas di scarico non viene rilevato l'errore. Una volta ripristinato l'impianto, la velocità dei gas torna regolare e di conseguenza si evidenzia l'errore. Basterà sostituirla per risolvere il problema. Un altro problema di questa auto sono le sonde di temperatura, che possono essere guaste, e l'anomalia può essere rilevabile solo dopo aver escluso il DPF. La soluzione è, ovviamente, sostituire la/le sonda/e guasta/e, oppure si può ordinare a parte la nostra soluzione per l'eliminazione di tutte e 3 le sonde di temperatura, chiamata "Mazda Plus". Contatta l'assistenza per maggiori informazioni.
In questo caso specifichiamo che la soluzione per le sonde di temperatura non è inclusa nel prezzo, pertanto è a discrezione del cliente decidere se installare il Mazda Plus oppure no.
In ogni caso PowerKing non è responsabile di eventuali variazioni del preventivo concordato, poiché tali variazioni derivano da un problema esterno al lavoro di rimozione DPF effettuato con PowerKing.

Alcuni consigli utili, per iniziare

La nostra azienda si impegna il più possibile per dare più informazioni ai propri clienti, e insieme a queste ecco alcuni consigli utili:

1. Se dopo l'installazione dell'emulatore dovesse ripresentarsi un problema (spie accese, anomalie), seguire le procedure presenti nella documentazione fornita da PowerKing. Se il problema non si risolve, niente paura: notificare all'assistenza PowerKing il difetto, fornendo quante più informazioni (compresa la diagnosi con tester e P-Code), e l'assistenza metterà in condizioni l'officina di risolvere il problema.
2. Quando si effettuano modifiche allo scarico, è preferibile non svuotare mai il filtro, ma sostituirlo con l'apposito tubo di scarico PowerKing (quando disponibile), così da mantenere la modifica reversibile al 100%.
3. Può essere che eliminando il FAP/DPF, l'auto faccia un po' fumo è normale che questo avvenga in quanto quelle sono le polveri che hanno intasato il FAP/DPF. Se però fuma vistosamente, allora è necessario controllare l'impianto di alimentazione (un problema sull'impianto potrebbe essere proprio la causa dei problemi avuti con il FAP/DPF)
4. Per i Clienti che accusano, insieme ai problemi del FAP/DPF, anche un'erogazione di potenza blanda ai bassi giri, è consigliabile installare una centralina doppia che, oltre all'emulatore, ottimizza la carburazione, rende l'auto più briosa e abbassa i consumi.
5. Alla modifica dell'emulatore e scarico andrà abbinata con un adattamento di filtro nuovo tramite l'autodiagnosi.
6. Prima dell'installazione di un emulatore, verificare che l'auto non presenti anomalie estranee al FAP/DPF (l'emulatore risolve solo i problemi legati all'intasamento del il FAP/DPF, non risolve nessun altro guasto meccanico ed elettrico!).l'auto in questione potrebbe aver dato problemi al DPF per cause estranee al DPF stesso e quindi installando l'emulatore si ripresenterà il difetto.
7. E' indispensabile dotarsi del software PKMAP II in modo da poter modificare a piacimento del Cliente le mappe delle centraline aggiuntive PowerKing e per poter effettuare la taratura degli emulatori FAP/DPF (qualora necessaria)