PowerKing CHIPTUNING

GAS CONTROLLER

Guida per l'utente

IMPORTANTI NORME DI SICUREZZA

1 Leggere queste istruzioni.
2 Conservare queste istruzioni.
3 Prestare attenzione ad ogni avvertenza.
4 Seguire tutte le istruzioni.
5 Non utilizzare l'unità nelle vicinanze di acqua.
6 Pulire unicamente con un panno asciutto.
7 Effettuare l'installazione seguendo le istruzioni fornite dal costruttore.
8 Non installare l'unità vicino a fonti di calore, quali tubi del climatizzatore o altri dispositivi in grado di produrre calore.
9 Utilizzare unicamente accessori/estensioni specificati dal costruttore.
10 Utilizzare per il fissaggio esclusivamente fascette, supporti, staffe, o altro specificato dal costruttore o venduto insieme all'unità.
11 Ogni riparazione deve essere effettuata da personale tecnico qualificato. L'assistenza è richiesta quando l'unità risulta danneggiata in qualsiasi modo (ad esempio: cablaggio danneggiato, presenza di liquido all'interno dell'unità, l'unità è stata esposta all'umidità o alla pioggia, l'unità non funziona correttamente oppure è caduta).

Attenzione!

- Non esporre l'unità allo sgocciolamento o agli schizzi di alcun tipo di liquido e assicurarsi che non vi siano oggetti contenenti liquidi, come bottiglie, posizionati vicino ad essa. Non esporre l'unità a fonti di calore eccessive.
- L'unità deve essere collegata correttamente.
- Utilizzare solo il cablaggio fornito in dotazione al prodotto.
- L'unita deve essere installata in modo tale che non comprometta in nessun modo la corretta guida e l'attivazione dei pedali e dello sterzo.
- Se l'unità viene scollegata dal cablaggio, sarà necessario effettuare nuovamente l'autoapprendimento.
- La zona dedicata alle regolazioni è preferibile che sia sempre facilmente accessibile e operabile.
- Non installare in spazi limitati.
- Non aprire l'unità.
- Non effettuare mai regolazioni in situazioni che possano mettere a rischio l'incolumità propria e degli altri: rivolgersi al personale qualificato.

Cautela:

Si avverte che qualsiasi cambiamento e modifica non espressamente approvata in questo manuale può annullare la vostra autorità di operare con questo dispositivo e far decadere la garanzia di esso.

Assistenza:

- L'unità non contiene al suo interno parti utilizzabili dall'utente, al di fuori dell'apposita area di calibrazione e regolazione.
- Ogni riparazione deve essere effettuata unicamente da personale qualificato.

SOMMARIO

Importanti norme di sicurezza..... 2

Sommario.....3

Introduzione.....4

Contenuto del Kit.....5

Installazione unità Gas Controller.....6

Configurazione dell'unità.....9

Appendice – Informazioni generali.....12

INTRODUZIONE

Congratulazioni per aver scelto il nuovo Gas Controller per la tua auto

Potente, preciso, efficace: Gas Controller aumenta l'accelerazione e l'aggressività dell'auto, per un piacere di guida tutto nuovo.

Cos'è Gas Controller: Questa centralina rappresenta il top di gamma in termini di efficienza ed affidabilità.

Gas Controller si occupa di aumentare l'accelerazione dell'automobile, rendendo l'auto più briosa e la guida più divertente e piacevole. Si installa direttamente sul pedale dell'acceleratore in pochissimo tempo e in tutta sicurezza grazie ai cablaggi con interfaccia inclusi nella confezione.

La modifica è sicura e non invasiva: l'auto userà appieno tutta la sua potenzialità nascosta! La scheda cela al suo interno un circuito di protezione e una funzione di ripristino del microchip in caso di emergenza, in modo da non lasciarti mai a piedi. Sicurezza e soddisfazione garantiti.

Rapidità e sicurezza: Gas Controller include i cablaggi con interfaccia, necessari per un'installazione facile, sicura e veloce. Non sarà necessario apportare modifiche all'impianto: scolleghi l'originale e colleghi il cablaggio PowerKing. E inizia subito il divertimento, sarai pronto per goderti le nuove prestazioni della tua auto.

La vera potenza è nel software: Gas Controller si configura in pochissimo tempo al momento dell'installazione. La centralina genera automaticamente 8 mappe a livelli d'accelerazione con intensità crescente. Sarai tu a decidere l'accelerazione della tua auto, in qualsiasi momento, agendo semplicemente sul selettore a 8 scatti. Facile, veloce, efficace.

Nota: Ci riserviamo il diritto di modificare in qualsiasi momento il contenuto di questo manuale. L'ultima revisione del manuale sarà sempre disponibile e scaricabile dal sito web www.powerking.it sotto il menù "Area Download".
Per richiedere ulteriori informazioni e interpellare il supporto tecnico, contattaci tramite l'apposito modulo sul nostro portale web oppure scrivi a info@powerking.it.

CONTENUTO DEL KIT

Aprire l’imballo

• Estrai dalla scatola d’imballo l’unità Gas Controller.
• La scatola dovrebbe contenere i seguenti elementi:

- Centralina aggiuntiva Gas Controller
- Cablaggio con interfaccia per il collegamento
- Il manuale d’uso

• Controlla che nessuno degli elementi inclusi nella scatola presenti danni o segni causati dal trasporto – nella remota eventualità che ciò si verifichi, informa il trasportatore ed il fornitore.

• In presenza di danni, conserva la scatola d’imballo, così da poter dimostrare l’evidenza di un trattamento non adeguato.

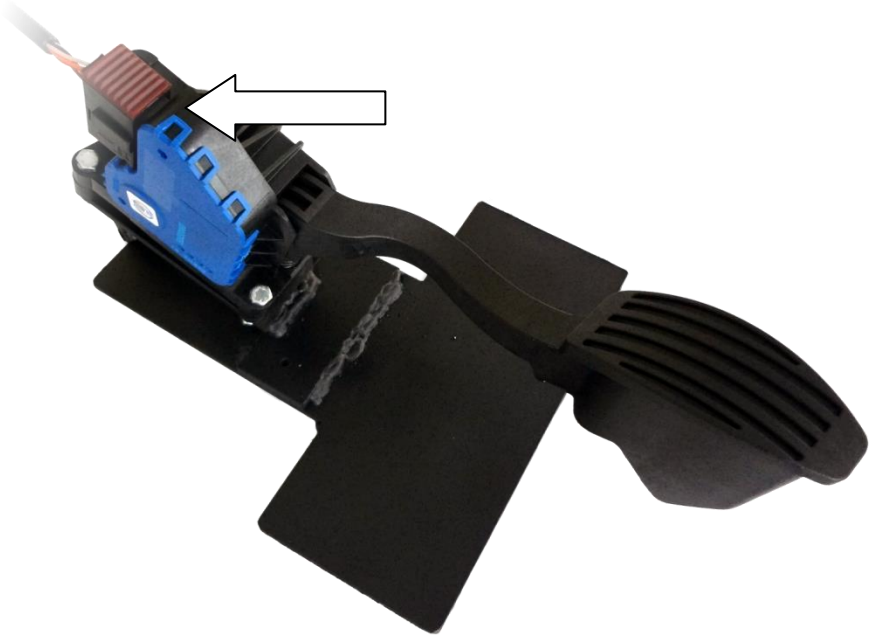
• È comunque sempre consigliabile conservare la scatola d’imballo originale, che può servire in futuro per il trasporto.

(foto dimostrativa)

INSTALLAZIONE DELL'UNITA' GAS CONTROLLER

Note: prima di fissare la centralina in modo definitivo, eseguire la procedura di configurazione!

- Individuare il connettore del sensore posto sul pedale acceleratore



- Scollegare il connettore originale

- Collegare il cablaggio PowerKing a entrambe le estremità: sul connettore appena staccato e sul sensore acceleratore.

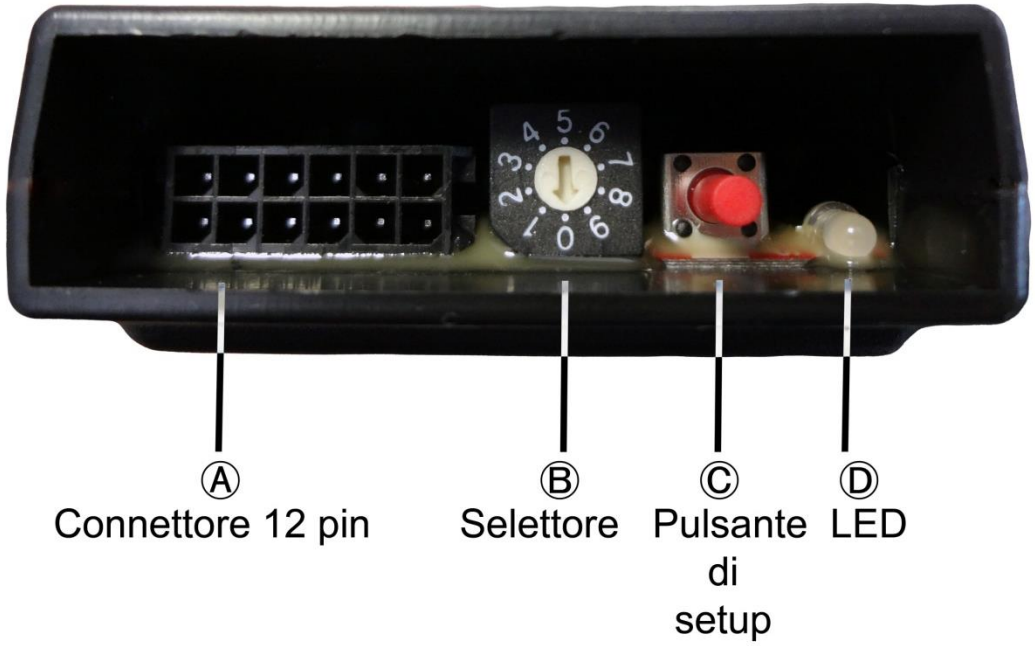
- Collegare l'unità GAS CONTROLLER al cablaggio appena installato.

- La centralina è installata!

CONFIGURAZIONE DELL'UNITA'

La prima volta che si installa l'unità Gas Controller è necessario eseguire la procedura di configurazione: si deve cioè far apprendere all'unità i valori del pedale acceleratore. Tale procedura è molto importante ma anche molto semplice.
L'unità si configura in pochissimi minuti e genera automaticamente 8 mappe di accelerazione ad intensità crescente tra cui scegliere tramite il selettore Ⓑ.

La configurazione della centralina deve essere effettuata solo la prima volta che questa viene collegata all'impianto della vettura. Se la centralina viene successivamente scollegata oppure installata su un impianto diverso, sarà necessario eseguire nuovamente la procedura.



- Procedura di configurazione:

Collegare la centralina al connettore Ⓐ e portare il selettore Ⓑ sullo 0

Premere e mantenere premuto il pulsante di setup Ⓒ, quindi accendere il quadro

Rilasciare il pulsante di setup Ⓒ. Il LED Ⓓ emetterà un lampeggio.

Premere sull'acceleratore al massimo della corsa, premere e rilasciare il pulsante di setup Ⓒ, attendere il lampeggio del LED Ⓓ e rilasciare l'acceleratore

La centralina è già configurata e ha già creato le 8 mappe disponibili. Agire sul selettore Ⓑ per scegliere il livello di accelerazione desiderato.

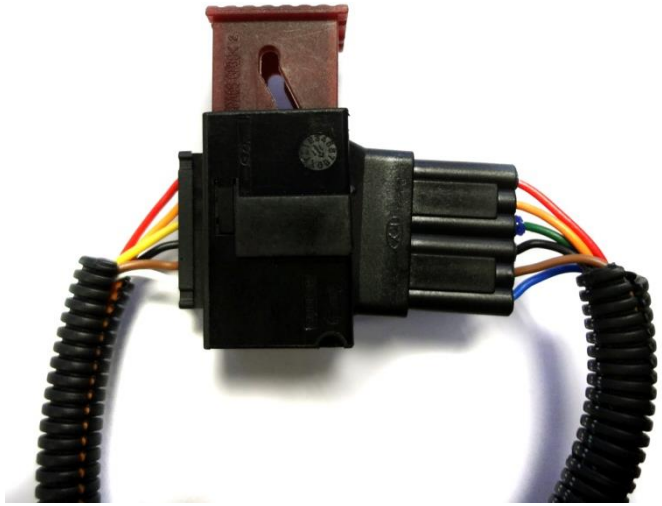
Con il selettore Ⓑ in posizione 0, il LED Ⓓ rimane di colore rosso: ciò indica che la centralina non sta lavorando. Dalla posizione 1 in poi, il LED Ⓓ diventa verde, ad indicare che la centralina sta lavorando.

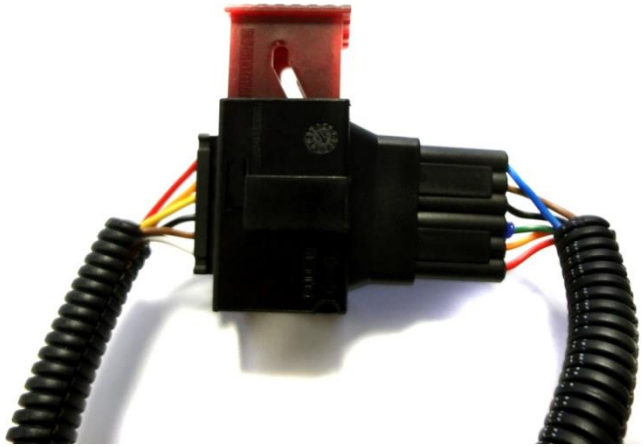
La centralina aggiuntiva PowerKing Gas Controller ha al suo interno un circuito di sicurezza: in caso di installazione scorretta o cablaggio sbagliato, la centralina Gas Controller entra in stato di protezione, manifestato dal lampeggio di colore rosso del LED Ⓓ.

- ATTENZIONE!

Il connettore **CBA FIAT02 – CEV01 – KIA02 – HY02 – NIS01** presenta una morfologia tale che può essere montato anche al contrario.
Il montaggio errato del cablaggio porta a un profondo malfunzionamento dell'unità. Fare molta attenzione durante l'installazione, individuare il senso corretto e per maggior sicurezza controllare elettricamente il connettore originale, confrontandolo con il cablaggio fornito.

CBA FIAT02 – CEV01 – KIA02 – HY02 – NIS01:





SI ✓

NO ✗

APPENDICE – INFORMAZIONI GENERALI

Per assistenza telefonare allo 0332 1698010 in un orario compreso tra le 8.30 e le 12.00 (mattino) oppure tra le 14.00 e le 18.00 (pomeriggio). PowerKing Chiptuning può modificare senza preavviso questo schema.

PowerKing Chiptuning non si assume nessuna responsabilità per errata installazione o per qualsiasi altro problema in seguito ad essa. I prodotti PowerKing Chiptuning sono materiale agonistico, quindi utilizzabile esclusivamente durante manifestazioni fieristiche, gare, esibizioni o in circuiti privati.
PowerKing Chiptuning declina qualsiasi responsabilità per utilizzi diversi da quelli sopracitati.

Il Cliente è totalmente responsabile agli adempimenti del codice stradale ed alle leggi fiscali.

Tali condizioni si ritengono lette ed accettate al momento dell'accettazione del preventivo e dell'invio ordine.

www.powerking.it

PowerKing® CHIPTUNING